

BARAKA

ATF

DESCRIPTION

BARAKA ATF : est un fluide spécial pour boîtes de vitesses automatiques et direction assistée pour véhicules légers et véhicules utilitaires. Particulièrement recommande pour les boîtes de vitesses automatiques multi-rapports ou les constructeurs préconisent l'emploi d'une **ATF de faible viscosité** pour favoriser les économies de carburant et la réduction des émissions de CO².

SPECIFICATIONS

- Recommandé pour toutes les transmissions automatiques et les systèmes hydrauliques lorsque le fabricant exige un liquide de transmission automatique (ATF) GM DEXRON III.
- Particulièrement adapté aux véhicules légers et poids lourds.

AVANTAGES CLIENT

- Excellente stabilité thermique grâce à son pouvoir antioxydant élevé.
- Très bon comportement au frottement.
- Ce lubrifiant permet un changement de vitesse automatique précis et en douceur, même à très faible vitesse.

Performances Produit

Recommandations Constructeurs :

- GM DEXRON III H
- ALLISON C-4
- FORD MERCON
- MB 236.9
- MAN 339 V-1/339 Z -1

BARAKA

ATF

CARACTERISTIQUES TYPIQUES

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Pétro Baraka se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Essai	Unité	Méthodes d'essai	Résultats
Densité à 15 °C	-	ASTM D 4052	0.845
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D 445	33.93
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D 445	7.15
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	181
Point d'écoulement	°C	ASTM D 97	-42
Point d'éclair	°C	ASTM D 92	212

CONDITIONS DE STOCKAGE

Ne pas stocker les produits à des températures supérieures à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations externes de températures.

Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les futs doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produits.

