

Péto  
Baraka



**ULTIMA PRO**

**840**

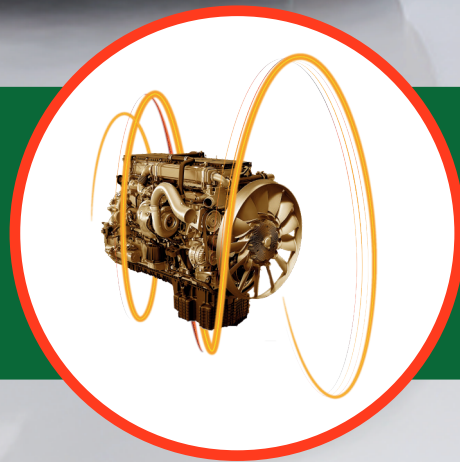


**10W40**  
**SEMI-SYNT**

**POIDS LOURD**

NORMES INTERNATIONALES

ACEA E7-16  
API CI-4



**HOMOLOGATIONS**

**MACK**



**رمز الثقة**

**SYMBOLE DE CONFIANCE**

# ULTIMA PRO 840

10W40  
SEMI-SYNT



## DESCRIPTION :

ULTIMA PRO 840 10W40 est une huile moteur base de synthétique de très hautes performances formulé pour répondre aux nouveaux moteurs Diesel, qui a été conçue pour assurer une protection contre l'usure. Cette huile moteur haute tenue sera exceptionnel dans les moteurs lourds soumis à des charges et des contraintes élevées, quelles que soient les conditions climatiques. La viscosité optimale de l'huile de base permet des démarrages à froid plus efficaces et permet de réaliser des économies du fait de la baisse du coefficient de friction et de la réduction des traînées du moteur.

## UTILISATION :

ULTIMA PRO 840 10W40 : est Particulièrement recommandé pour la lubrification des dernières générations de moteurs Diesel développés par les constructeurs européens.

### Homologations constructeurs et recommandations

MAN M3275-1	GLOBALDHD -1
MB 228.5	MTU DDC Type2
VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20078
RENAULT TREUCKS RXD/RLD-2	Detroit Diesel DDC93K215
MACK EO-N	Caterpillar ECF-1a
	IVECO

### Performances :

Normes Internationales  
ACEA E7-16  
API CI-4

## AVANTAGES CLIENTS

- Grande plage de températures d'utilisation.
- Excellente stabilité de la pellicule lubrifiante.
- Protection anti-usure élevée.
- Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- Excellente résistance au cisaillement.
- Excellente résistance au vieillissement.
- Excellent comportement au démarrage à froid.
- Compatible avec les versions précédentes.
- Garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre.

## CARACTERISTIQUES TYPIQUES

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Pétro Baraka se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Essai	Unites	Methodes d'essai	Résultat
Grade de viscosité SAE	-	SAE J300	SAE 10W40
Densité a 15 °C	Kg/mm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	868,1
Viscosité cinématique a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	99,54
Viscosité cinématique a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,45
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Point d'écoulement	°C	ASTM D 97	-38
Point d'éclair	°C	ASTM D 92	224
TBN	(mgKOH/g)	ASTM D 2896	12
Zinc (zn)	g/100 g	DIN 51399-1 / -2	0,1300
Phosphorus (p)	g/100 g	DIN 51399-1 / -2	0,1170
Calcium (Ca)	g/100 g	DIN 51399-1 / -2	0,4490

## CONDITIONS DE STOCKAGE

Ne pas stocker les produits à des températures supérieures à 60 °C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations externes de températures.

Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les futs doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

رمز الثقة

SYMBOLE DE CONFIANCE

منتج وموزع من طرف شركة ذ م م بيترو بركة

Oued zmor, la route nationale n46 Lot n01, Biskra

+213 (0) 33 55 27 11, 12

contact@petrobaraka.com

www.petrobaraka.com