

Pétro
Baraka
LUBRIFIANT

ULTIMA TRAGER 15W40 R₁₀₀₀



Huile moteur

PERFORMANCE

CONFORME À LA NORME

- ACEA E7-16 • API CI-4 /SL
- JASO DH-1
- VOLVO VDS-3
- Mack EO-N/EO-M Plus
- Renault Trucks RLD-2
- Caterpillar ECF 2
- DTFR 15B110 (MB-APPROVAL 228.3)
- MTU Type 2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Cummins CES 20076/171/172 + CES 20078
- GLOBAL DHD-1
- MAN M3275-1

UTILISATION

APPLICATIONS INDUSTRIELLES
APPLICATIONS AGRICOLES 
TRANSPORT ROUTIER 



”حكاية ثقة..”

ULTIMA TRAGER

R1000

15W40

MULTIGRADE

DESCRIPTION

ULTIMA TRAGER R1000 15W-40 multigrade spécialement formulé pour les moteurs diesel poids lourds à haut rendement thermique. Conçu à partir d'un système d'additivation avancé et d'huiles de base de qualité supérieure, il répond aux exigences sévères des moteurs lourds équipés de technologies modernes telles que l'EGR (Exhaust Gas Recirculation), l'injection directe et la suralimentation turbo.

- **Ce lubrifiant assure une protection optimale dans des conditions de forte sollicitation, notamment les longues durées de fonctionnement, les charges lourdes et les environnements extrêmes rencontrés par les véhicules poids lourds.**

Sa formulation équilibrée garantit un contrôle actif des suies, limite la formation de dépôts, et protège efficacement contre le polissage des cylindres, tout en offrant une excellente stabilité à l'oxydation et à la température, prolongeant ainsi la durée de vie moteur et optimisant la fiabilité des flottes de transport lourd.

UTILISATION

- **Système dispersant renforcé** : contrôle efficace de la suie (soot handling) générée par la combustion à haute température, évite l'épaississement de l'huile et les dépôts dans les segments.
- **Additifs anti-usure haute performance (ZDDP)** : forment une barrière protectrice sur les surfaces métalliques, réduisant l'usure aux points de contact élevés (arbres à cames, culbuteurs).
- **Antioxydants thermiquement stables** : prolongent la durée de vie de l'huile en limitant les phénomènes de craquage thermique et d'oxydation accélérée.
- **Agents anti-mousse et anticorrosion** : assurent la bonne lubrification dans les circuits hydrauliques des moteurs tout en protégeant les composants contre la rouille, l'humidité et l'acidité.
- **Modificateurs de friction** : réduisent les pertes d'énergie dans les zones de friction hydrodynamique, contribuant à une meilleure efficacité énergétique du moteur.

AVANTAGES CLIENT

- Excellente protection contre l'usure, même dans les moteurs à taux de suie élevé
- Contrôle efficace des dépôts sur les pistons et dans les segments, maintenant la puissance et la propreté du moteur
- Stabilité exceptionnelle à l'oxydation, garantissant des performances constantes entre les vidanges



ULTIMA TRAGER

R1000

15W40

MULTIGRADE

AVANTAGES CLIENT

- Haute résistance au cisaillement, permettant de maintenir la viscosité en service prolongé
- Réduction de la consommation d'huile, même en conditions de fonctionnement prolongées
- Protection anticorrosion et anti-boues pour une longévité accrue des composants.
- Technologie de dispersion avancée, assurant un excellent contrôle des particules et des suies
- Adapté aux longues périodes de service, selon les recommandations du constructeur

PERFORMANCE

- ACEA E7-16 • API CI-4 /SL
- JASO DH-1
- VOLVO VDS-3
- Mack EO-N/EO-M Plus
- Renault Trucks RLD-2
- Caterpillar ECF 2
- DTFR 15B110 (MB-APPROVAL 228.3)
- MTU Type 2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Cummins CES 20076/77/71/72 + CES 20078
- GLOBAL DHD-1
- MAN M3275-1

CARACTÉRISTIQUE TYPIQUE

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Pétro Baraka se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

| Nom | Methodes d'essai | Unites | Résultats |
|--------------------------------|------------------|--------------------|-----------|
| Grade de viscosité SAE | SAE J300 | - | 15W40 |
| Densité | ASTM D 4052 | - | 0,8788 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 106.24 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 14.6 |
| Indice de viscosité | ASTM D 2270 | - | 142 |
| Point d'écoulement | ASTM D 97 | °C | -30 |
| Point d'éclair | ASTM D 92 | °C | >234 |
| Total Base Number, TBN | ASTM D 2896 | (mg KOH/g) | 11 |



ULTIMA TRAGER

R1000

15W40

MULTIGRADE

CONDITIONS DE STOCKAGE

Ne pas stocker les produits à des températures supérieures à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations externes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produits.

DISPONIBILITÉ

200L

Disponible : En fût de 200Le



Pétro Baraka

   **PétroBaraka**
 www.petrobaraka.com
contact@petrobaraka.com



رمز الثقة
SYMBOLE DE CONFIANCE
منتج وموزع من طرف شركة ذ م م بيترو بركة
Oued zmor, la route nationale n46 Lot n01, Biskra
+213 (0) 33 55 27 11, 12